

DAIMLER TRUCK

Das folgende Anschreiben wurde von noreply.cma@carledi.supplier.daimlertruck.com an die Kontakte der Lieferantenummern aus dem Supplier-Portal versandt, die bereits im bestehenden EDI-System angebunden sind.

~ Please find the English version below ~

Sehr geehrte Damen und Herren,

die Daimler Truck AG und zugehörige Unternehmen bereiten eine Neuausrichtung des EDI-Betriebs unter dem Projektnamen "CarlEDI" vor. Bestandteile des Projekts sind die Modernisierung der EDI-Plattform sowie die (optionale) Einführung der aktuellen VDA-Empfehlungen (Global Messages). Das Ziel ist es, bestehende Prozesse zu vereinfachen und die gesamte Prozesstransparenz zu steigern - zum Vorteil aller Beteiligten.

Die Durchführung des Projekts „CarlEDI“ erfolgt zusammen mit unserem EDI-Dienstleister „T-Systems International“ und wird aufgrund der Unternehmensspaltung für die Daimler Truck AG und zugehörige Unternehmen getrennt von der Umstellung der EDI-Plattform der Mercedes-Benz AG umgesetzt.

Sie werden in mehreren Phasen über das Projekt informiert:

- **Phase 1:** Bei Phase 1 handelt es sich um die vorliegende Informationsmail. Ihrerseits sind in dieser Phase **keine** weiteren Aktionen erforderlich.
- **Phase 2:** In Phase 2 bitten wir um die Verifikation des EDI-Verantwortlichen der Ihnen zugeordneten Lieferantenummer(n).
- **Phase 3:** Das Ziel der dritten Phase ist die technische Umstellung inklusiver zugehöriger Tests zwischen T-Systems und Ihrem technischen EDI-Verantwortlichen. In dieser Phase werden die notwendigen Informationen zu den Kommunikationsparametern durch T-Systems bereitgestellt, um die technische Anbindung an die neue CarlEDI Plattform einzurichten.

Für Phase 2 werden wir in einigen Wochen erneut auf Sie zukommen (der Versand erfolgt erneut über die gleiche Mailadresse). Die Mail wird einen Link beinhalten, der Sie durch eine kurze Abfrage des EDI-Verantwortlichen und zur Bestätigung der Ihnen zugeordneten Lieferantenummer(n) führt. Der Link wird die folgende Domain beinhalten: <https://portal.carledi.supplier.daimlertruck.com>.

Die Daimler Truck AG und zugehörige Unternehmen erarbeiten darüber hinaus neue EDI-Guidelines gemäß den VDA 4984 (Lieferabruf) und VDA 4987 (Lieferavis), die eine gemeinsame EDI-Kommunikation mit der Daimler Truck AG und zugehörigen Unternehmen auf Basis der neusten VDA-Richtlinien ermöglichen. Die bestehenden Guidelines auf Basis von VDA 4905, VDA 4913 und VDA 4915 werden bis auf Weiteres parallel verfügbar sein. Die neuen Daimler Truck Guidelines werden voraussichtlich beginnend ab Anfang 2024 optional einsatzbereit sein und sukzessive für Ihre EDI-Anbindung an Daimler Truck Werke bereitstehen.

Falls Sie innerhalb der nächsten 3 Monate keine weitere E-Mail von uns bekommen, prüfen Sie bitte ihren Spam Ordner und melden sich gegebenenfalls bei uns unter edi-migration-dtag@daimlertruck.com. Davon abgesehen bitten wir Sie zum aktuellen Zeitpunkt von Rückfragen abzusehen.

Bis dahin vielen Dank für Ihre Kooperation.

Ihr Daimler Truck EDI Team

DAIMLER TRUCK

The following letter was sent from noreply.cma@carledi.supplier.daimlertruck.com to the contacts of the supplier numbers from the Supplier Portal that are already connected in the existing EDI system.

Dear Sir or Madam,

Daimler Truck AG and associated companies are preparing a realignment of EDI operations under the project name "CarLEDI". Pillars of the project are the modernization of the EDI platform and the (optional) introduction of the current VDA recommendations (Global Messages). The goal is to simplify existing processes and to increase overall transparency - to the benefit of all parties involved.

The "CarLEDI" project is being carried out together with our EDI service provider "T-Systems International" and is being implemented for Daimler Truck AG and associated companies separately from the conversion of the EDI platform of Mercedes-Benz AG due to the company split.

You will be informed about the project in several phases:

- **Phase 1:** Phase 1 is this informational email. **No further actions** are required on your part in this phase.
- **Phase 2:** In phase 2 we ask for the verification of the EDI responsible of the supplier number(s) assigned to you.
- **Phase 3:** The goal of the third phase is the technical changeover, including associated tests, between T-Systems and your technical EDI officer. In this phase, T-Systems provides the necessary information on the communication parameters to set up the technical connection to the new CarLEDI platform.

For phase 2, we will contact you again in a few weeks (mail dispatch will again be via the same mail address). The mail will contain a link that will guide you through a short query of the EDI responsible person and to confirm the supplier number(s) assigned to you. The link will include the following domain: <https://portal.carledi.supplier.daimlertruck.com>.

Daimler Truck AG and associated companies are also working on new EDI guidelines in accordance with VDA 4984 (delivery call-off) and VDA 4987 (shipping notification) which will enable joint EDI communication with Daimler Truck AG and associated companies based on the latest VDA guidelines. The existing guidelines based on VDA 4905, VDA 4913 and VDA 4915 will be available in parallel until further notice. The new Daimler Truck Guidelines are expected to be optionally ready for use starting in early 2024 and will be successively available for your EDI connection to Daimler Truck plants.

If you do not receive another email from us within the next 3 months, please check your spam folder and contact us at edi-migration-dtag@daimlertruck.com if necessary. Apart from that, we kindly ask you to refrain from further inquiries at this point in time.

Until then, thank you for your cooperation.

Your Daimler Truck EDI Team