

DAIMLER TRUCK

Lieferanteninformation zum Go-Live Prozess Global Parts Center Halberstadt

Das Global Parts Center (GPC) Halberstadt stellt sich vor



AGENDA



AGENDA

1. Generelles zum GPC

2. Initial Stocking & was dabei zu beachten ist

3. Status Lieferantenbewertung in eSEP++



Ramp-up der neuen Daimler Truck Aftersales Logistik

WHAT A CHALLENGE
WHAT A CHANCE!



Separierung der Truckumfänge aus dem Global Logistics Center Germersheim in das Global Parts Center Halberstadt

GLC Germersheim

- Heute: Ersatzteilelager für PKW & Truck



- Mai 2025: Ersatzteilelager für PKW



GPC Halberstadt

- Heute: kein Ersatzteilelager

- Mai 2025: Ersatzteilelager für Mercedes-Benz Trucks



Das Global Parts Center (GPC) Halberstadt ist das Herzstück dieser neuen Daimler Truck Aftersales Logistik



Der Bau des Global Parts Centers geht in großen Schritten voran



Der Bau des Global Parts Centers geht in großen Schritten voran

Verwaltungsgebäude



Der Bau des Global Parts Centers geht in großen Schritten voran

Hochregallager - Bodenplatte



Der Bau des Global Parts Centers geht in großen Schritten voran

Gate House



Der Bau des Global Parts Centers geht in großen Schritten voran

Logistikgebäude



Die Lieferabrufe für die Erstbevorratung werden am 03.02.2025 über unsere neue DTAG-Systemlandschaft an die Lieferanten übermittelt

**28.03.2024 &
01.08.2024**
Info Mail



Okt. 2024
Online Session



03.02.2025
Lieferabrufe
GPC



12.05.2025
Inbound
GoLive GPC



Mai – Nov. 2025
Parallelbelieferung
GLC und GPC



Wir benötigen dringend Ihre Rückmeldung!

REMINDER

Sofern Sie uns noch keine **Rückmeldung** über den **Online-Fragebogen** abgegeben haben, bitten wir Sie dies **bis** zum **18.10.2024** nachzuholen!



Info-Mail

Gesendet: 01.08.2024
Betreff: Daimler Truck AG
After Sales Lieferanteninfo
zum neuen Zentrallager in
Halberstadt

AGENDA

1. Generelles zum GPC

2. Initial Stocking & was dabei zu beachten ist

3. Status Lieferantenbewertung in eSEP++

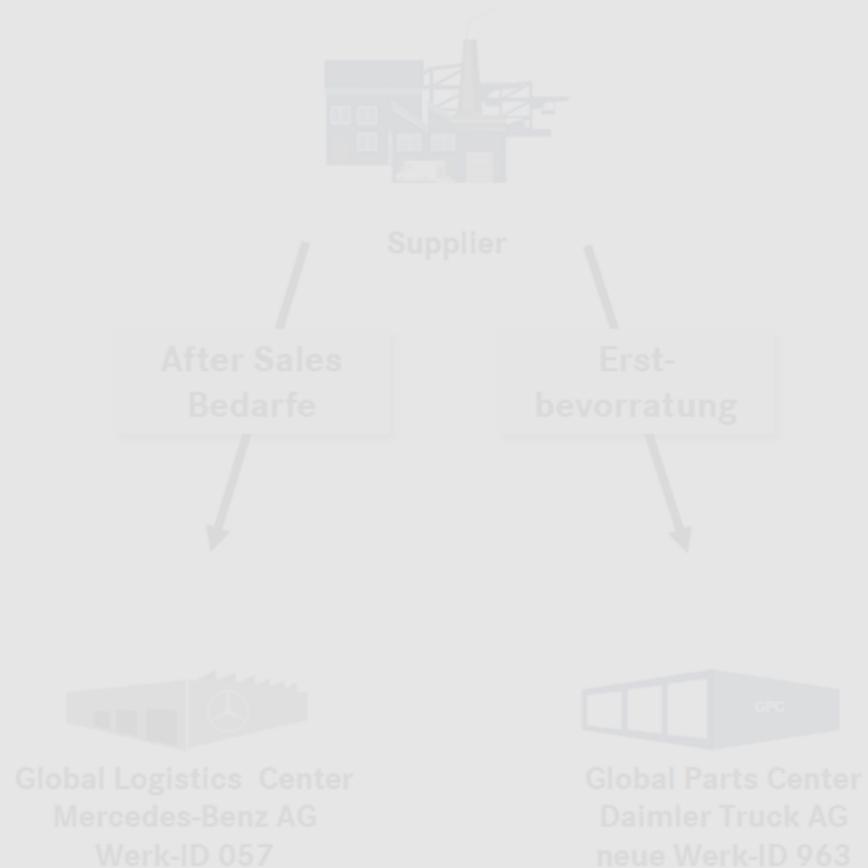


Lieferkette Daimler Truck Ersatzteile

Aktuell



Übergang
Mai 2025 – November 2025



Ab November 2025



Lieferkette Daimler Truck Ersatzteile

Aktuell



Supplier

After Sales
Bedarfe



Global Logistics Center
Mercedes-Benz AG
Werk-ID 057

Übergang Mai 2025 – November 2025



Supplier

After Sales
Bedarfe

Erst-
bevorratung



Global Logistics Center
Mercedes-Benz AG
Werk-ID 057



Global Parts Center
Daimler Truck AG
neue Werk-ID 963

Ab November 2025



Supplier

After Sales
Bedarfe



Global Parts Center
Daimler Truck AG
neue Werk-ID 963

Lieferkette Daimler Truck Ersatzteile

Aktuell



Supplier

After Sales
Bedarfe



Global Logistics Center
Mercedes-Benz AG
Werk-ID 057

Übergang
Mai 2025 – November 2025



Supplier

After Sales
Bedarfe

Erst-
bevorratung



Global Logistics Center
Mercedes-Benz AG
Werk-ID 057



Global Parts Center
Daimler Truck AG
neue Werk-ID 963

Ab November 2025



Supplier

After Sales
Bedarfe



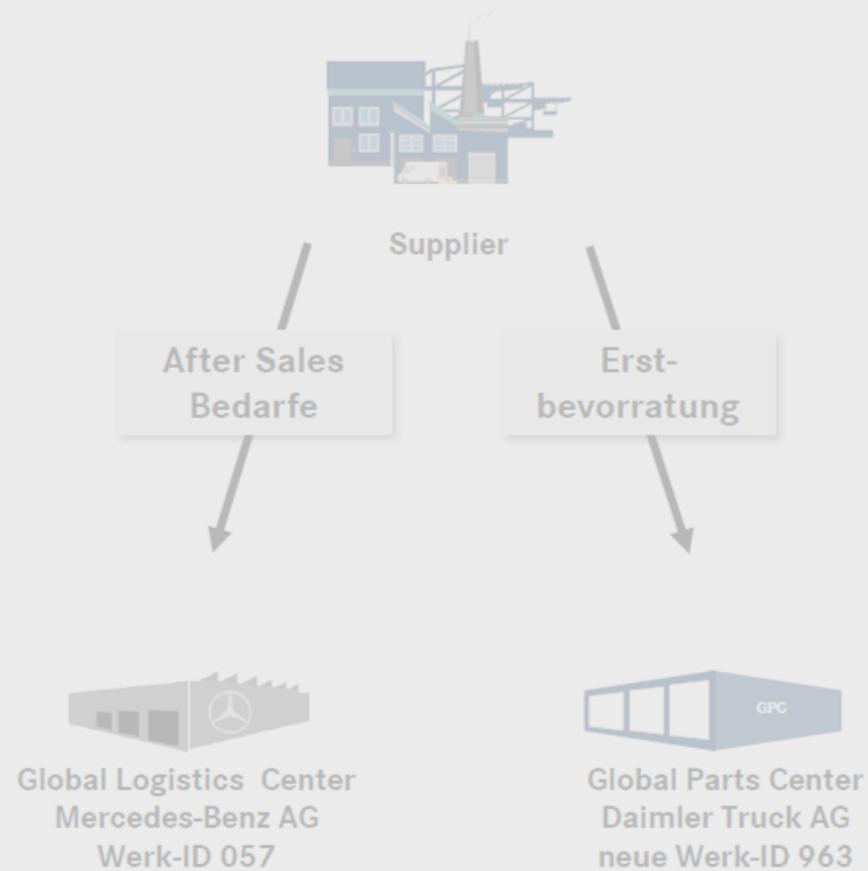
Global Parts Center
Daimler Truck AG
neue Werk-ID 963

Lieferkette Daimler Truck Ersatzteile

Aktuell



Übergang
Mai 2025 – November 2025



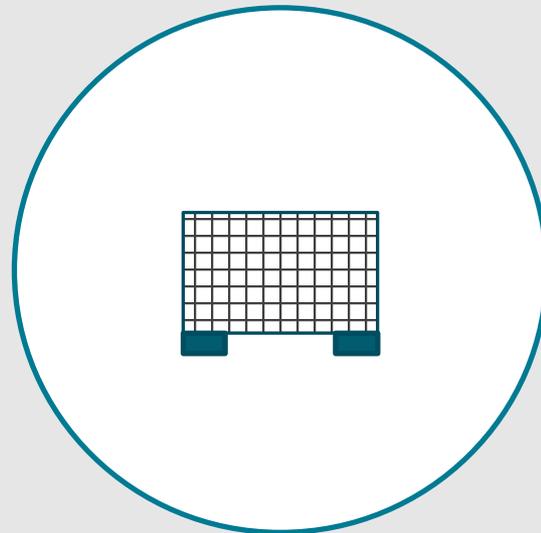
Ab November 2025



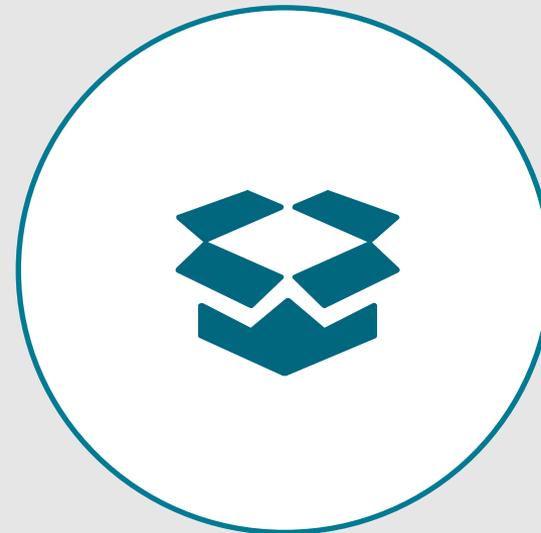
Bereiche mit Veränderung



Lieferabrufe



Ladungsträger

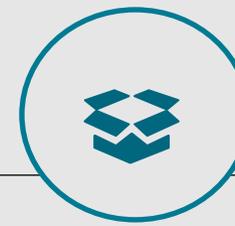
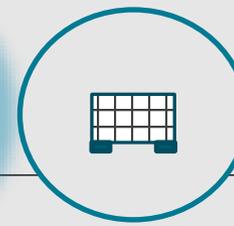


Verpackung



Transport

Lieferabruf



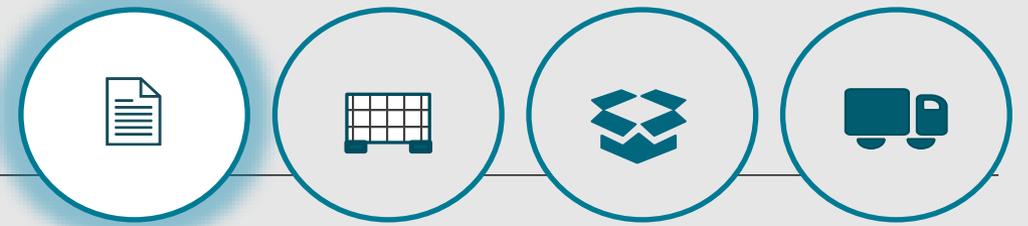
GLC Germersheim

- Die Übertragung der Lieferabrufe erfolgt unverändert für Werk 057
- EDI, webEDI

GPC Halberstadt

- Einkaufsabschluss: Werkserweiterung für alle Truck Ersatzteile auf Werk 1963
- Erstellung von neuen Lieferplänen für Werk 963/1963
- Ab Q1/2025: Übermittlung der Lieferabrufe (EDI, webEDI)

Lieferabruf



Generelle Informationen

Elektronischer Austausch von Geschäftsdokumenten: EDI ermöglicht externen Partner den Austausch den Datenaustausch von Logistik, Finanzen und andere digitale Prozesse mit Daimler-Truck-Standorten rund um den Globus.

In den meisten Fällen erfolgt eine **EDI-Kommunikation zwischen dem neuen Zentrallager in Halberstadt und seinen Lieferanten.**

Lieferanten mit einer etablierten EDI-Verbindung zu einem beliebigen Daimler Truck Werk sind bereits an die Daimler Truck EDI Umgebung angebunden.

Spezifische Informationen zu Halberstadt

Für Jede EDI-Kommunikation mit dem neuen Zentrallager in Halberstadt sind neue EDI Kommunikationsparameter erforderlich, die in einem Parameterdatenblatt bereitgestellt werden.

Da der Starttermin der Kommunikation mit Halberstadt mit einer Ramp-up-Projektphase zusammenhängt, erfolgt der Go-Live für die Lieferantenkommunikation mit dem Werk individuell. Der genaue Termin wird vom Halberstädter Team vorab kommuniziert. **Bitte berücksichtigen Sie, dass für einen gewissen Zeitraum eine EDI-Kommunikation zwischen Ihren Lieferantennummern und dem Werk Germersheim sowie dem Werk Halberstadt parallel stattfinden wird.** Im Endausbau erfolgt die gesamte EDI-Kommunikation nur noch mit Halberstadt.

Werkskennziffer für Germersheim: 057

Werkskennziffer für Halberstadt: **963**

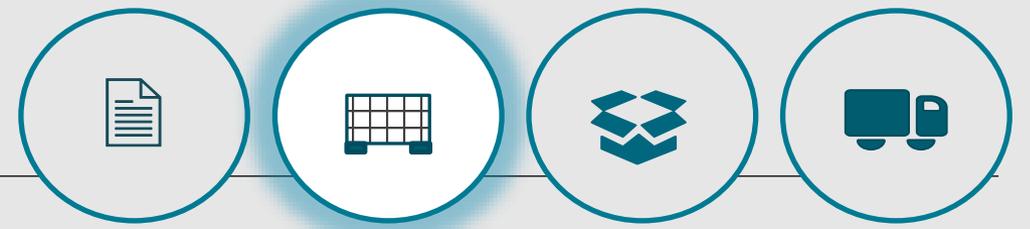
Beispiel für eine OFTP2 Verbindung

Wie oben erwähnt, wirkt sich dies auf die EDI-Kommunikationsparameter aus, da diese anlagenspezifisch sind.

Verwendung des neuen Dateinamens MB**963**xxxx für die EDI-Kommunikation mit dem Werk Halberstadt. Außerdem wird es eine neue Odette-ID für das neue Zentrallager geben, da diese ebenfalls pflanzenspezifisch ist. Die Umsetzung der EDI-Anbindung erfolgt gemeinsam mit unserem Dienstleister T-Systems Internation GmbH und den externen Partnern.

Kontakt bei technischen Fragen (z. B. zu Kommunikationsparametern oder Einrichtung): edi.hotline@t-systems.com

Ladungsträger



GLC Germersheim

- 4-stellige Bezeichnungen (z.B. LT 2032)
- Farbe “grün”
- Bestellung der Ladungsträger weiterhin über eCon (mbox-006-ltdispo@mercedes-benz.com)
- Daimler Truck AG Ladungsträger (“lichtgrün” / “gelber Fuß”) dürfen **nicht** nach Germersheim geliefert werden.



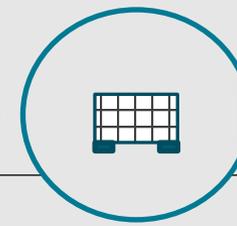
GPC Halberstadt

- 6-stellige Bezeichnungen (z.B. 202032)
- Farbe “lichtgrün” oder “grün mit gelbem Fuß”
- Bestellung der Daimler Truck Ladungsträger ab Februar 2025 möglich über RPM* (mbox folgt)
- Mercedes-Benz AG Ladungsträger (“grün”) dürfen **nicht** nach Halberstadt geliefert werden!



* RPM = DTAG eCon–Nachfolger

Verpackung



GLC Germersheim

Verpackungsleitfaden

- Unverändert gültig
- Weiterhin verfügbar über das Daimler Truck Supplier Portal

Kartons und Design

- Verwendung des aktuellen Mercedes-Benz Design verpflichtend
- Etiketten, Brauner Karton, Weißer Karton in Mercedes-Benz Design
- Verwendung von Daimler Truck Design nicht zu lässig

Labeldruck und Labeldesign

- Label Software: VAS2000
- Aktuelle Design Druckvorlagen bleiben unverändert
- Direktdruck von Labeln weiterhin möglich

Ansprechpartner:

- mbox-006-glc-cw1-verpackungsplanung@mercedes-benz.com

GPC Halberstadt

Verpackungsleitfaden

- Neu
- Bereitstellung ab Februar 2025 über das Daimler Truck Supplier Portal

Kartons und Design

- Verwendung des neuen Daimler Truck Designs ab November 2025 verpflichtend
- Etiketten, Brauner Karton, Weißer Karton in Daimler Truck Design

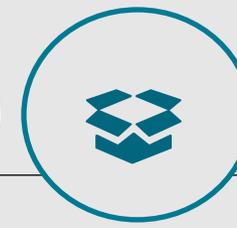
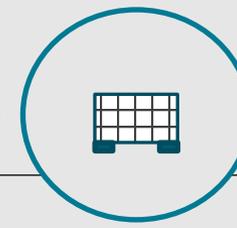
Labeldruck und Labeldesign

- Label Software: VASTruck
- Neue Design und Druckvorlagen im Daimler Truck Layout
- Direktdruck von Label bis auf Weiteres nicht möglich (separater Labeldruck notwendig)
- Bereitstellung Software und Druckvorlagen erfolgt ab November 2024

Ansprechpartner:

- Verpackungsplanung_GPC@daimlertruck.com

Transport



GLC Germersheim

- Werk 057: Transportabwicklung bleibt unverändert
- Speditionen bleiben unverändert
- Transport Leergut bleibt unverändert
- Ansprechpartner bleiben unverändert

GPC Halberstadt

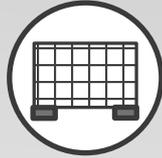
- Werk 963: Neue Transportabwicklung für Lieferungen
 - Bereitstellung ab Februar 2025
- Bekanntgabe der Speditionen für E-/F- Incoterms
 - Bereitstellung ab Februar 2025
- Transport Leergut ab GPC
- Neue Ansprechpartner:
 - mbox folgt

Zusammenfassung

GLC Germersheim – bis November 2025



EDI/webEDI Bestellung
aus Germersheim



Verpackung in Mercedes-
Benz Design

(nur relevant bei Verpackung durch
Lieferanten)



Ladungsträger grün
(4-stellige Nummer)



Versand an Werk 057
(Transportorganisation durch GLC
Germersheim)

GPC Halberstadt – ab Mai 2025



EDI/webEDI Bestellung
aus Halberstadt



Verpackung in
Daimler Truck Design

(nur relevant bei Verpackung durch
Lieferanten, Übergangsphase bis Nov 2025)



Ladungsträger lichtgrün
oder grün/gelb
(6-stellige Nummer)



Versand an Werk 963
(Transportorganisation durch GPC
Halberstadt)

AGENDA

1. Generelles zum GPC

2. Initial Stocking & was dabei zu beachten ist

3. Status Lieferantenbewertung in eSEP++



eSEP++ logistische Lieferantenbewertung Aftersales (Werk 057/ 963) wird ab Oktober 2024 ausgesetzt



- Ab dem **30. Oktober 2024** wird der **Zugriff** auf die logistischen Anteile der eSEP++ Lieferantenbewertung für Lieferanten **abgeschaltet**.
- Der Datenabzug für Lieferanten ist bis zum **30. Oktober** möglich. Bitte stellen Sie sicher, dass Sie dies eigenverantwortlich erledigen.
- Folglich wird **im vierten Quartal 2024 keine logistische Lieferantenbewertung** erfolgen.

DAIMLER TRUCK

**DANKE FÜR IHRE
AUFMERKSAMKEIT!**



Now we shape **our own** global Daimler Truck Aftersales Logistics

WHAT A CHALLENGE
WHAT A **CHANCE!**



The new Global Parts Center Halberstadt will be the beating heart of our Daimler Truck parts logistics



-  approx. 900 000 m² site area
-  Property length from north to south about 1km
-  approx. 250 000 m² main logistics buildings
-  ~200 trucks in- & outbound per day
-  ~110 000 different part numbers on stock

Construction with good progress to achieve target timeline

Inbound GoLive 12th May 2025 and Outbound GoLive 03rd November 2025



DAIMLER TRUCK

THANK YOU!



Abkürzungen

GPC = Global Parts Center Halberstadt

GLC = Global Logistics Center Germersheim

Next Steps

**28.03.2024 &
01.08.2024**
Info Letter

Okt. 2024
Lieferanten Info



03.02.2024
Lieferabrufe
GPC

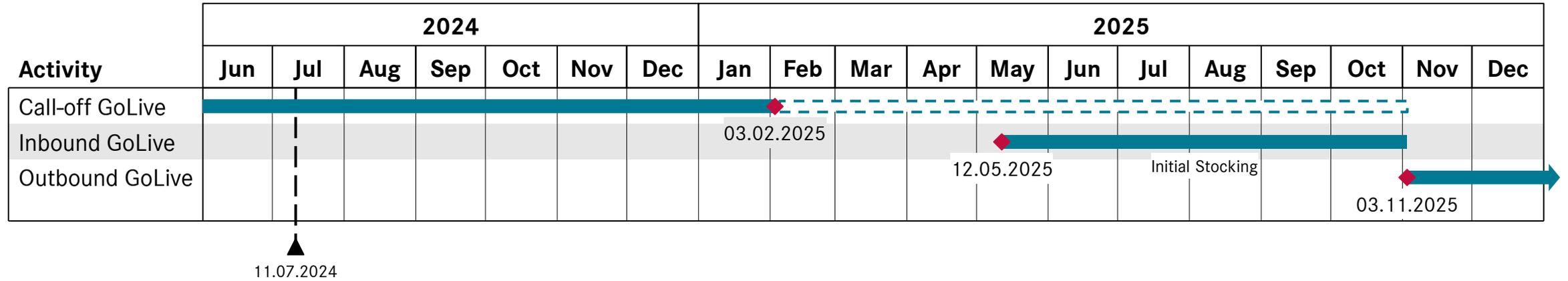


12.05.2025
Inbound GoLive

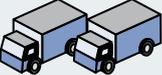
Mai – Nov. 2025
Parallelbelieferung GLC
und GPC &
Nachschub-Bestellungen

03.11.2025
Outbound GoLive

Meilensteine & next Steps



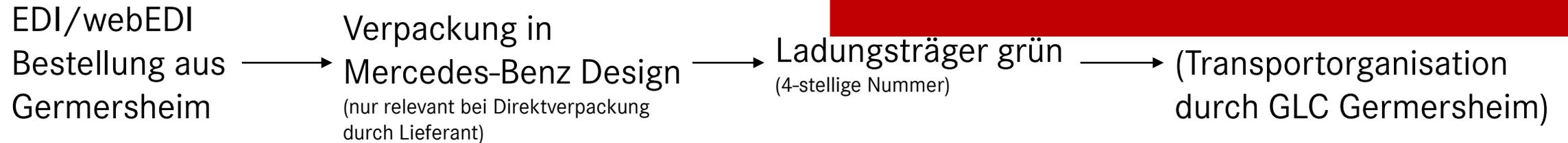
Legende - was verändert sich alles?

Thema	Global Logistics Center Germersheim	Global Parts Center Halberstadt
 Lieferabrufe	Die Übertragung der Lieferabrufe erfolgt unverändert für Werk 057 (EDI, webEDI)	Erstellung von neuen Lieferplänen für Werk 963/1963 Ab Q1/2025 Übermittlung der Lieferabrufe (EDI, webEDI)
 Werkskennziffer & Abladestellen	Keine Veränderung 057 & GLC Abladestelle	
 Ladungsträger	Keine Veränderung Bezeichnung und Design bleibt unverändert → Weitere Informa	
 Verpackung	Keine Veränderung Weiterhin Mercedes-Benz Design in Verwendung → Weitere Informationen auf den folgenden Seiten	Anpassung notwendig Neues Mercedes-Benz Trucks Design
 Transporte	Transportorganisation und -abwicklung bleibt unverändert	D-Incoterms: eigenständige Transportorganisation F-Incoterms: Transportorganisation erfolgt über das GPC Halberstadt; Informationen über zukünftige Gebietsspedition erfolgt ca. Q4/2024

Eine schöne Folie aus den Themen .. Sonst gerne auch 1 Folie zum Thema Lieferabrufe, 1 Folie zum Thema Verpackung, 1 Folie zum Thema Transport

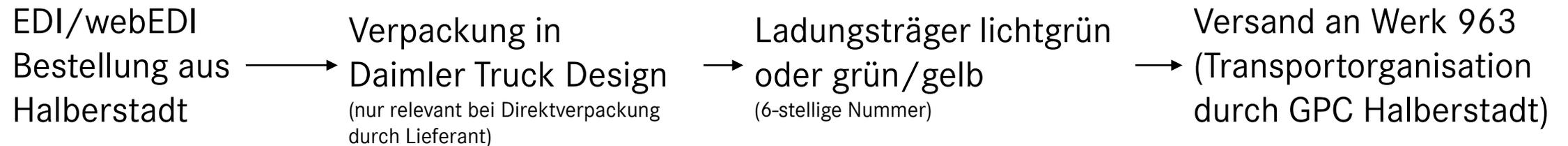
Zusammenfassung

Prozess GLC bis November 2025



Eine schöne Folie mit der Zusammenfassung

Prozess GPC ab Mai 2025 (Beginn Initial Stocking)



General information

Electronic exchange of business documents: EDI enables external partners to exchange data for logistics, finances and other digital processes with Daimler Truck locations around the globe.

In most cases, there will be an EDI-communication between Halberstadt and its suppliers:

Suppliers with an established EDI-connection with any Daimler Truck plant are already connected to the Daimler Truck EDI-environment.



Halberstadt specific information

Any EDI-communication with the new Halberstadt plant requires new EDI-communication parameters, which are provided in a parameter datasheet

As the start date of communication with Halberstadt is related to a ramp-up project phase, the go-live for the suppliers communication with the plant is individual. The exact date will be communicated by the Halberstadt team in advance.

Please take into consideration that for a certain period of time, you will have an EDI-communication between your supplier numbers and plant Germersheim as well as plant Halberstadt in parallel. In the final state, all EDI-communication will only take place with Halberstadt.

Plant number Germersheim: 057

Plant number Halberstadt: **963**



Example for OFTP2 connection

As mentioned above, this will affect the EDI-communication parameters as those are plant-specific.

Usage of the new file name MB**963**xxxx for EDI-communication with the Halberstadt plant. There will also be a new Odette ID for the plant as this is also plant-specific.

Implementation of EDI connection is done together with our Service Provider T-Systems Internation GmbH and the external partners.

Contact for technical questions (e.g. regarding communication parameters or setup):

edi.hotline@t-systems.com



Generelle Informationen

Elektronischer Austausch von Geschäftsdokumenten: EDIEDI ermöglicht externen Partner den Austausch den Datenaustausch von Logistik, Finanzen und andere digitale Prozesse mit Daimler-Truck-Standorten rund um den Globus.

In den meisten Fällen erfolgt eine **EDI-Kommunikation zwischen dem neuen Zentrallager in Halberstadt und seinen Lieferanten.**

Lieferanten mit einer etablierten EDI-Verbindung zu einem beliebigen Daimler Truck Werk sind bereits an die Daimler Truck EDI Umgebung angebunden.



Spezifische Informationen zu Halberstadt

Für Jede EDI-Kommunikation mit dem neuen Zentrallager in Halberstadt sind neue EDI Kommunikationsparameter erforderlich, die in einem Parameterdatenblatt bereitgestellt werden.

Da der Starttermin der Kommunikation mit Halberstadt mit einer Ramp-up-Projektphase zusammenhängt, erfolgt der Go-Live für die Lieferantenkommunikation mit dem Werk individuell. Der genaue Termin wird vom Halberstädter Team vorab kommuniziert. **Bitte berücksichtigen Sie, dass für einen gewissen Zeitraum eine EDI-Kommunikation zwischen Ihren Lieferantennummern und dem Werk Germersheim sowie dem Werk Halberstadt parallel stattfinden wird.** Im Endausbau erfolgt die gesamte EDI-Kommunikation nur noch mit Halberstadt.

Werkskennziffer für Germersheim: 057

Werkskennziffer für Halberstadt: **963**



Beispiel für eine OFTP2 Verbindung

Wie oben erwähnt, wirkt sich dies auf die EDI-Kommunikationsparameter aus, da diese anlagenspezifisch sind.

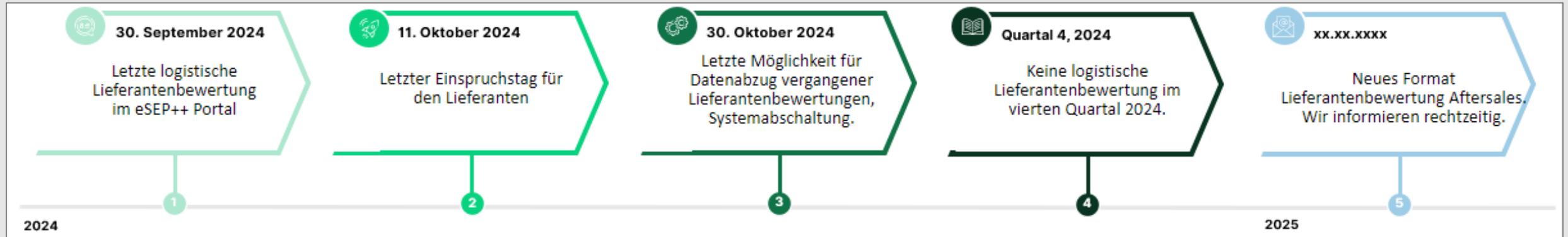
Verwendung des neuen Dateinamens MB963xxxx für die EDI-Kommunikation mit dem Werk Halberstadt. Außerdem wird es eine neue Odette-ID für das neue Zentrallager geben, da diese ebenfalls pflanzenspezifisch ist. Die Umsetzung der EDI-Anbindung erfolgt gemeinsam mit unserem Dienstleister T-Systems Internation GmbH und den externen Partnern.

Kontakt bei technischen Fragen (z. B. zu Kommunikationsparametern oder Einrichtung):

edi.hotline@t-systems.com



eSEP++ logistische Lieferantenbewertung Aftersales (Werk 057/ 963) wird ab Oktober 2024 ausgesetzt



- Ab dem **30. Oktober 2024** wird der **Zugriff** auf die logistischen Anteile der eSEP++ Lieferantenbewertung für Lieferanten **abgeschaltet**.
- Der Datenabzug für Lieferanten ist bis zum **30. Oktober** möglich. Bitte stellen Sie sicher, dass Sie dies eigenverantwortlich erledigen.
- Folglich wird **im vierten Quartal 2024 keine logistische Lieferantenbewertung** erfolgen.